

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Rail Balticut ületavate riigiteede 15 Tallinn–Rapla–Türi km 4,2-6,65 ja 11115 Kurna–Tuhala km 0-0,8 Kangru liiklussõlme koos viaduktide ja rajatistega ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Rail Balticut ületavate riigiteede 15 Tallinn–Rapla–Türi km 4,2-6,65 ja 11115 Kurna–Tuhala km 0-0,8 Kangru liiklussõlme koos viaduktide ja rajatistega ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	78401:101:3417; 78404:404:0009; 78401:101:3422; 30401:001:1976; 71801:001:2151; 30402:001:0011; 30401:001:1966; 71801:001:2152; 30401:001:1977; 30401:001:0649; 30501:001:0108; ; 71801:001:0182; 71801:001:0983; 30401:001:0472
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Tallinna linn, Saku- ja Kiili vald (Nõmme linnaosa, Kangru küla, Luige alevik).
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteeritav teelõik algab Tallinna linnast ning lõpeb Luige alevikus. Liiklussõlme ja riigitee 15 Tallinn–Rapla–Türi maantee asukoht ja põhimõtteline lahendus on toodud Kiili- ja Saku valla üldplaneeringutes. Liiklussagedus riigiteel 15 Tallinn–Rapla–Türi Tallinna linna piiril oli 2020. aastal 12171

	a/ööp ja 7863 a/ööp Luige aleviku piiril. Liiklussagedus riigiteel 11115 Kurna–Tuhala oli 2020. aastal 4011 a/ööp.
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu Kangru liiklussõlme koos viaduktide ja rajatistega ehitus. Projekt sisaldab olemasolevate riigiteede ehitust uude asukohta, tee katendi ning muldkeha ümberehitust (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, kergliiklusteed, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), uute sildade ehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning tehniliselt vajaliku teemaa määramist.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Tugimaanteel 15 Tallinn–Rapla–Türi – 90 km/h, kõrvalmaanteel 11115 Kurna–Tuhala – 70 km/h põhjendatud juhtudel madalam. Tallinna linnas – 50 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Tugimaanteel 15 Tallinn–Rapla–Türi – 4 Kõrvalmaanteel 11115 Kurna–Tuhala – 2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Sõiduraja laiused tugimaanteel 15 Tallinn–Rapla–Türi ja kõrvalmaanteel 11115 Kurna–Tuhala – 3,5 m. Ülejäänud teede, eraldusribade, kindlustatud ja kindlustamata peenarde laiused täpsustada projekteerimise käigus lähtudes „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“. 5.2.2. Riigiteede 15 Tallinn–Rapla–Türi ja 11115 Kurna–Tuhala maantee ristumine lahendada liiklussõlmene. 5.2.3. Tallinna linnas haldusalal arvestada võimaliku 2+2 sõiduraja perspektiiviga. 5.2.4. Projekti koosseisus näha ette vajadusel riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine. 5.2.5. Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks. 5.2.6. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. 5.2.7. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel). 5.2.8. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude sulgemine ning uute ühenduste loomine vastavalt asendiplaani joonisele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada. 5.2.9. Riigitee Kurna–Tuhala ja kohaliku tee Põdra tee ristmikule projekteerida ringristmik. 5.2.10. Liiklussõlme põhimõtteline lahendus on näidatud asendiplaani joonisel.	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. Normikohase nihutusega bussipeatuste asukohad on näidatud asendiplaani joonisel.	

5.3.2.	Bussipeatused projekteerida avatud taskuna, täpsed parameetrid lahendada projekteerimise käigus.
5.3.3.	Olemasolevad „Kangru“ bussipeatused nihutada kõrvalmaanteele 11115 Kurna–Tuhala. Võimalikud bussipeatuse asukohad on näidatud asendiplaani joonistel.
5.3.4.	Bussipeatuste asukohad täpsustada kohaliku omavalitsusega.
5.3.5.	Vajadusel rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.
5.3.6.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismõnede“ p.7.4.1 lõikest (3).
5.4.2.	Kergliiklustee laius 2,5 m.
5.4.3.	Kergliiklusteed, mis on ette nähtud ka hoolduse teostamiseks kavandada laius 4 m.
5.4.4.	Kergliiklusteede planeeritud asukohad on näidatud asendiplaani joonisel.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1.	Projekteerida Rail Balticut ületavad sillad riigiteele 15 Tallinn–Rapla–Türi (BR0350) ja 11115 Kurna–Tuhala (BR0155).
5.5.2.	Sildadel arvestada eriveoste liikumismarsruutidega ja massidega.
5.5.3.	Kurna–Tuhala silla projektlahenduses arvestada kergliiklustee ületusega üle silla ja silla alt.
5.5.4.	Projekteerida riigiteed 15 Tallinn–Rapla–Türi ületava riigitee 11115 Kurna–Tuhala sild (BR0347).
5.5.5.	Projekteerida kergliiklustee tunnel riigitee 15 Tallinn–Rapla–Türi alla (BR0547).
5.5.6.	Projekteerida kergliiklustee sild üle Rail Balticu raudtee trassi (BR05473).
5.5.7.	Kavandatavate rajatiste eluiga vähemalt 100 aastat.
5.5.8.	Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
5.5.9.	Sildade projekteerimisel arvestada rajatiste jaoks vajalike hooldusteade ja hooldealadega.
5.5.10.	Silla projekteerimisel arvestada sillaaluse raudteegabariidiga 7,03 m.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaantee valgustamise juhisele“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.4.	Teostada mürauuring ning projekteerida müratõkkeseinad vastavalt mürauuringu tulemustele.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangu kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Rail Balticut ületavate riigiteede 15 Tallinn–Rapla–Türi km 4,2-6,65 ja 11115 Kurna–Tuhala km 0-0,8 Kangru liiklussõlme koos viaduktide ja rajatistega ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.8.5. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauurin	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Margus Viiklepp, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asendiplaan